

平成 24 年 5 月 7 日

東京都知事 殿

住 所 東京都千代田区神田錦町3-13

氏 名 都自動車株式会社  
代表取締役 鶴野 正勝  
(法人にあつては名称、代表者の  
氏名及び主たる事務所の所在地)



### 自動車環境管理実績報告書提出書

都民の健康と安全を確保する環境に関する条例第29条の規定により、自動車環境管理計画書に記載した事項に係る前年度の実績を記載した報告書を提出します。

|                  |                              |                            |  |
|------------------|------------------------------|----------------------------|--|
| 特定事業者の名称         | 都自動車株式会社                     |                            |  |
| 特定事業者コード         | j11230044                    |                            |  |
| 特定事業者の所在地        | 〒101-0054<br>東京都千代田区神田錦町3-13 |                            |  |
| 自動車環境管理<br>実績報告書 | 別添のとおり                       |                            |  |
| 連 絡 先            | 郵便番号                         | 101-0054                   |  |
|                  | 住 所                          | 東京都千代田区神田錦町3-13            |  |
|                  | 所 属                          | 車両部                        |  |
|                  | 担当者名                         | 田中 厚                       |  |
|                  | 電話番号                         | 03-3291-2452               |  |
|                  | FAX番号                        | 03-3293-3988               |  |
|                  | メールアドレス                      | a-tanaka@miyakogroup.co.jp |  |
| ※ 受付欄            |                              |                            |  |

- 備考 1 ※印の欄には、記入しないこと。  
2 自動車環境管理実績報告書の大きさは、日本工業規格A列4番とすること。



自動車環境管理実績報告書

1 自動車使用台数

|            | 計画策定時 | 前年度実績 |
|------------|-------|-------|
| 使用する自動車の台数 | 81    | 81    |

2 自動車から発生する温室効果ガス及び排出ガス量の排出量

|                     |                     |       |
|---------------------|---------------------|-------|
| CO <sub>2</sub> 排出量 | 前年度実績排出量(t)         | 602.9 |
|                     | 目標(計画期間平均排出量)(t)    | 552.2 |
| NOx排出量              | 前年度実績排出量(kg)        | 28.7  |
|                     | 目標(計画期間最終年度排出量)(kg) | 33.7  |
| PM排出量               | 前年度実績排出量(kg)        |       |
|                     | 目標(計画期間最終年度排出量)(kg) |       |

3 特定低公害・低燃費車等の導入の取組に関する報告事項【基本対策】

| 内  | 容 |
|--|---|
| <p>平成28年3月までに特定低公害・低燃費車の導入割合を20%以上とする。<br/>車両の更新は、ハイブリッド車 低燃費車を優先して導入する。</p> |   |

4 エコドライブの取組に関する報告事項【基本対策】

| 報告事項         | 内       | 容   |
|--------------|---------|---|
| エコドライブに関する対策 | 適正運転の実施 | 燃費に関する定量的な目標を定め、目標達成のために定期的な燃費の記録と管理を行なっていく。<br>アイドルストップの遂行 |
|              | 機器の導入   | 使用車両に順次、エコタイヤを導入していく。<br>タイヤに窒素ガスを全車充填した                    |
|              | 車両の維持管理 | 日常点検・整備のマニュアルを作成して、適正な点検整備による燃費の維持をおこなっていく。                 |

5 自動車使用の合理化の取組に関する報告事項

| 報 告 事 項              | 内 容   |
|----------------------|---|
| 車両の有効利用の促進           |   |
|                      |   |
|                      |   |
| その他自動車使用の合理化に関する計画事項 | 公共交通機関の利用の促進<br>マイカー通勤を禁止する。また、外回り等の移動では自転車・徒歩による移動を推奨していく。     |
|                      | 環境マネジメントシステム等<br>グリーン経営認証の取得を目指す。自社の環境に対する取り組み内容等を環境報告書でまとめていく。 |
|                      |   |

6 他者の自動車を利用する場合における自動車環境負荷を低減するための取組に関する報告事項

| 報 告 事 項           | 内 容   |
|-------------------|---|
| 低公害・低燃費車等の利用割合の向上 | できるだけ低公害・低燃費車を使用するように協力を呼びかけ、導入状況を確認していく。         |
| エコドライブの推進         | エコドライブに関する掲示板を設置したりすることで、運送事業者にエコドライブの推進を働きかけていく。 |

7 その他自主的な取組に係る報告事項

| 報 告 事 項  | 内 容                          |
|----------|------------------------------|
| 自主的な情報公開 | 自社が取り組んでいる環境情報をホームページで公表していく |
|          |                              |
|          |                              |

6 自動車の走行距離、燃料使用量及び二酸化炭素排出量の年次計画

(1) 総括表

| 自動車の燃料の種類別区分                 | 項目                        | ※23年4月1日現在 | 計 画 期 間   |           |           |           |           | 実績        |
|------------------------------|---------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                              |                           |            | 平成23年度    | 平成24年度    | 平成25年度    | 平成26年度    | 平成27年度    |           |
| 天然ガス自動車                      | 走行距離(km)                  |            |           |           |           |           |           |           |
|                              | 天然ガス使用量(百m <sup>3</sup> ) |            |           |           |           |           |           |           |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           |            |           |           |           |           |           |           |
| 液化石油ガス(LPG)自動車               | 走行距離(km)                  | 2,517      | 2,111     | 1,786     | 1,461     | 1,137     | 812       | 4,968     |
|                              | LPG使用量(kℓ)                | 0.50       | 0.42      | 0.35      | 0.29      | 0.23      | 0.16      | 1         |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           | 0.86       | 0.72      | 0.61      | 0.50      | 0.39      | 0.28      | 2         |
| ガソリン自動車                      | 走行距離(km)                  | 1,515,541  | 1,418,390 | 1,340,670 | 1,185,230 | 1,107,510 | 1,029,790 | 1,410,310 |
|                              | ガソリン使用量(kℓ)               | 263.93     | 246.74    | 233.22    | 219.70    | 206.18    | 179.14    | 243       |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           | 612.31     | 572.44    | 541.07    | 509.70    | 478.34    | 415.60    | 563       |
| ディーゼル自動車                     | 走行距離(km)                  |            |           |           |           |           |           |           |
|                              | 軽油使用量(kℓ)                 |            |           |           |           |           |           |           |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           |            |           |           |           |           |           |           |
| ハイブリッド自動車(ガソリン)              | 走行距離(km)                  | 31,056     | 82,816    | 124,224   | 165,632   | 207,040   | 248,448   | 132,946   |
|                              | ガソリン使用量(kℓ)               | 3.89       | 10.40     | 15.60     | 20.80     | 26.00     | 31.20     | 17        |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           | 9.03       | 24.13     | 36.19     | 48.26     | 60.32     | 72.38     | 38        |
| ハイブリッド自動車(軽油)                | 走行距離(km)                  |            |           |           |           |           |           |           |
|                              | 軽油使用量(kℓ)                 |            |           |           |           |           |           |           |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           |            |           |           |           |           |           |           |
| メタノール自動車                     | 走行距離(km)                  |            |           |           |           |           |           |           |
|                              | メタノール使用量(kℓ)              |            |           |           |           |           |           |           |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           |            |           |           |           |           |           |           |
| 電気自動車                        | 走行距離(km)                  |            |           |           |           |           |           |           |
|                              | 電気量使用量(kWh)               |            |           |           |           |           |           |           |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |           |

備考 1 ※印の欄には、特定事業者に該当することとなった年月日を記入すること。ただし、平成23年4月1日の時点で、既に特定事業者に該当している場合は、「平成23年4月1日現在」と記入すること。

2 二酸化炭素排出量(t-CO<sub>2</sub>)は、別表第1に掲げる排出係数を用いて算出すること。

## (2) 個表

| 自動車の燃料<br>の種類別区分             | 項目                        | ※23年4月1<br>日現在 | 種類        |           | 乗用        |           |           | 実績        |
|------------------------------|---------------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                              |                           |                | 計 画 期 間   |           |           |           |           |           |
|                              |                           |                | 平成23年度    | 平成24年度    | 平成25年度    | 平成26年度    | 平成27年度    |           |
| 天然ガス自動車                      | 走行距離(km)                  |                |           |           |           |           |           |           |
|                              | 天然ガス使用量(百m <sup>3</sup> ) |                |           |           |           |           |           |           |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           |                |           |           |           |           |           |           |
| 液化石油ガス<br>(LPG)<br>自動車       | 走行距離(km)                  | 2,517          | 2,111     | 1,786     | 1,461     | 1,137     | 812       | 4,968     |
|                              | LPG使用量(kℓ)                | 0.50           | 0.42      | 0.35      | 0.29      | 0.23      | 0.16      | 1.10      |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           | 0.86           | 0.72      | 0.61      | 0.50      | 0.39      | 0.28      | 1.88      |
| ガソリン自動車                      | 走行距離(km)                  | 1,515,541      | 1,418,390 | 1,340,670 | 1,185,230 | 1,107,510 | 1,029,790 | 1,410,310 |
|                              | ガソリン使用量(kℓ)               | 263.93         | 246.74    | 233.22    | 219.70    | 206.18    | 179.14    | 242.52    |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           | 612.31         | 572.44    | 541.07    | 509.70    | 478.34    | 415.60    | 562.65    |
| ディーゼル自動車                     | 走行距離(km)                  |                |           |           |           |           |           |           |
|                              | 軽油使用量(kℓ)                 |                |           |           |           |           |           |           |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           |                |           |           |           |           |           |           |
| ハイブリッド<br>自動車(ガソリン)          | 走行距離(km)                  | 31,056         | 82,816    | 124,224   | 165,632   | 207,040   | 248,448   | 132,946   |
|                              | ガソリン使用量(kℓ)               | 3.89           | 10.40     | 15.60     | 20.80     | 26.00     | 31.20     | 16.54     |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           | 9.03           | 24.13     | 36.19     | 48.26     | 60.32     | 72.38     | 38.37     |
| ハイブリッド<br>自動車(軽油)            | 走行距離(km)                  |                |           |           |           |           |           |           |
|                              | 軽油使用量(kℓ)                 |                |           |           |           |           |           |           |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           |                |           |           |           |           |           |           |
| メタノール自動車                     | 走行距離(km)                  |                |           |           |           |           |           |           |
|                              | メタノール使用量(kℓ)              |                |           |           |           |           |           |           |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           |                |           |           |           |           |           |           |
| 電気自動車                        | 走行距離(km)                  |                |           |           |           |           |           |           |
|                              | 電気量使用量(kWh)               |                |           |           |           |           |           |           |
| 二酸化炭素排出量(t-CO <sub>2</sub> ) |                           |                |           |           |           |           |           |           |

備考 1 ※印の欄には、特定事業者に該当することとなった年月日を記入すること。ただし、平成23年4月1日の時点で、既に特定事業者に該当している場合は、「平成23年4月1日現在」と記入すること。

2 二酸化炭素排出量(t-CO<sub>2</sub>)は、別表第1に掲げる排出係数を用いて算出すること。

3 「種類」の欄には、貨物、乗合又は乗用を記入すること。